|  |
| --- |
| KEURINGSCHECKLIST MOTORKETTINGZAAG |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identificatienummer arbeidsmiddel** | |  | | | |
| **Merk en type arbeidsmiddel** | |  | | | |
|  | | | | | |
| **VISUELE KEURING** | | | | | |
| **Keuringspunten** | | | | | **Bevinding** |
| 1. Identificatiecode op arbeidsmiddel (gegraveerd en eventueel sticker) | | | | | NOK  OK |
| 1. Gebruikershandleiding in Nederlandse taal beschikbaar | | | | | NOK  OK |
| 1. Vermelding van fabrikant, type, serienummer en bouwjaar | | | | | NOK  OK |
| 1. Vermelding van CE-markering, als arbeidsmiddel na 1-1-1995 geproduceerd | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Vermelding van maximaal vermogen in Watt en toerental | | | | | NOK  OK |
| 1. Blauwe stickers op arbeidsmiddel m.b.t. de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen (gehoor, ogen, benen, voeten en handen) | | | | | NOK  OK |
| 1. Sticker "Verboden te roken" c.q. brandgevaar op arbeidsmiddel | | | | | NOK  OK |
| 1. Vermeldingen bij bedieningsschakelaars/-knoppen (o.a. aan/uit, 1/0) | | | | | NOK  OK |
| 1. Goede werking arbeidsmiddel (werken alle bedieningsschakelaars en -knoppen) | | | | | NOK  OK |
| 1. Noodstopknop | | | | | NOK  OK |
| 1. Carburateurafstelling (ketting moet stilstaan bij stationair lopen) | | | | | NOK  OK |
| 1. Aantrekkoord van starter niet te rafelig en stroef | | | | | NOK  OK |
| 1. Gasbeveiliging (stand van gas niet te blokkeren) | | | | | NOK  OK |
| 1. Handvaten gemaakt van materiaal dat trilling dempt | | | | | NOK  OK |
| 1. Handvaten verwarmd (minder kans op schade door trilling bij kou) | | | | | NOK  OK |
| 1. Constructie (o.a. draagbeugel); letten op scheuren en verbindingen | | | | | NOK  OK |
| 1. Ophanging van motor i.v.m. trilling (antivibratierubbers of veren)) | | | | | NOK  OK |
| 1. Bougiekabel | | | | | NOK  OK |
| 1. Brandstoftank, brandstofleidingen en tankdop lekken niet | | | | | NOK  OK |
| 1. Oliepeil | | | | | NOK  OK |
| 1. Oliepomp voor smering ketting oké (oliefilter kan verstopt zijn) | | | | | NOK  OK |
| 1. Oliereservoir en -slangen (kunnen lek zijn) | | | | | NOK  OK |
| 1. Ketting op juiste spanning én hiel en tenen niet versleten (bij voorkeur veiligheidsketting) | | | | | NOK  OK |
| 1. Ketting voldoende gesmeerd; oliegaatje kan verstopt zijn (bij volgas moeten er enige oliedruppels wegspatten). | | | | | NOK  OK |
| 1. Ketting scherp | | | | | NOK  OK |
| 1. Kettingrem (bij het gas geven mag de ketting niet gaan draaien) | | | | | NOK  OK |
| 1. Handbescherming (verbreed achterhandvat i.v.m. kettingbreuk of kettingontsporing) | | | | | NOK  OK |
| 1. Kettingvanger (i.v.m. kettingbreuk of kettingontsporing) | | | | | NOK  OK |
| 1. Koelribben cilinder schoon (i.v.m. oververhitting) | | | | | NOK  OK |
| 1. Uitlaat zoveel mogelijk afgeschermd (i.v.m. hitte) en juist gericht (i.v.m. uitlaatgassen) | | | | | NOK  OK |
| 1. Uitlaatdemper oké (i.v.m. te veel geluid) | | | | | NOK  OK |
| 1. Draagriemen minimaal 7 cm. breed | | | | | NOK  OK |
| 1. Huis in goede staat (geen barsten, breuken, etc.) | | | | | NOK  OK |
| 1. Arbeidsmiddel niet vettig of stoffig | | | | | NOK  OK |
| **Opmerkingen** | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| **Keuringsdatum** | **Naam keurmeester** | | **Paraaf keurmeester** | | |
| -  - |  | |  | | |